

Сравнительная таблица

к Приказу Министра транспорта Республики Казахстан от 18 июня 2026 года № 152 «О внесении изменения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами»»

Пункт НПА	Действующая редакция	Редакция с 05.07.2026 года
Классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами		
пп.2 п.38	При среднем ремонте автомобильных дорог и сооружений на них выполняют следующие работы: ... 2) по дорожным одеждам, в том числе: по автомобильным дорогам с цементобетонными покрытиями: ремонт сколов и обломов плит; выравнивание поверхности покрытий, устранение просадок, замена отдельных участков плит; устройство компенсационных швов на цементобетонных покрытиях; ремонт поверхностного слоя цементобетонных покрытий; ремонт цементобетонных покрытий с использованием асфальтобетонных смесей; замена не подлежащих восстановлению изношенных плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях; замена изношенных плит, подъёмка или выравнивание отдельных плит железобетонных покрытий; устройство защитного слоя, ремонт стыков плит железобетонных и сегментов цементобетонных покрытий на большом протяжении, укладка на отдельных участках слоя асфальтобетона; устройство поверхностных обработок, в том числе с использованием литых эмульсионно-минеральных смесей и/или иных сертифицированных усовершенствованных смесей;	При среднем ремонте автомобильных дорог и сооружений на них выполняют следующие работы: ... 2) по дорожным одеждам, в том числе: по автомобильным дорогам с цементобетонными покрытиями: ремонт сколов и обломов плит; выравнивание поверхности покрытий, устранение просадок, замена отдельных участков плит; устройство компенсационных швов на цементобетонных покрытиях; ремонт поверхностного слоя цементобетонных покрытий; ремонт цементобетонных покрытий с использованием асфальтобетонных смесей; замена не подлежащих восстановлению изношенных плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях; замена изношенных плит, подъёмка или выравнивание отдельных плит железобетонных покрытий; устройство защитного слоя, ремонт стыков плит железобетонных и сегментов цементобетонных покрытий на большом протяжении, укладка на отдельных участках слоя асфальтобетона; устройство поверхностных обработок, в том числе с использованием литых эмульсионно-минеральных смесей и/или иных сертифицированных усовершенствованных смесей;

устройство опытных участков с применением новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними; устранение просадок, выкрашивания и коррозии цементобетонного покрытия, в том числе свайным, инъекционным методом или путем замены отдельных плит цементобетонного покрытия; устройство продольных и поперечных деформационных швов на цементобетонном покрытии; устройство аварийных съездов на подъемах и спусках; укрепление поверхности бетона специальными составами; устройство поверхностной обработки, защитных слоев и слоев износа; устранение просадок и выбоин; использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, выкрашивания и коррозии, восстановления, разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий; устройство цементобетонного покрытия либо замена асфальтобетонного покрытия на цементобетонное покрытие; по автомобильным дорогам с асфальтобетонными и переходными покрытиями: устройство поверхностных обработок, в том числе с использованием усовершенствованных смесей; восстановление изношенных верхних слоев покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка, без фрезерования существующего покрытия; регенерация усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку и другие деформации, и дефекты покрытий, с добавлением необходимого количества асфальтобетонной смеси;	устройство опытных участков с применением новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними; устранение просадок, выкрашивания и коррозии цементобетонного покрытия, в том числе свайным, инъекционным методом или путем замены отдельных плит цементобетонного покрытия; устройство продольных и поперечных деформационных швов на цементобетонном покрытии; устройство аварийных съездов на подъемах и спусках; укрепление поверхности бетона специальными составами; устройство поверхностной обработки, защитных слоев и слоев износа; устранение просадок и выбоин; использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, выкрашивания и коррозии, восстановления, разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий; устройство цементобетонного покрытия либо замена асфальтобетонного покрытия на цементобетонное покрытие; по автомобильным дорогам с асфальтобетонными и переходными покрытиями: устройство поверхностных обработок, в том числе с использованием усовершенствованных смесей; восстановление изношенных верхних слоев покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка, без фрезерования существующего покрытия; регенерация усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку и другие деформации, и дефекты покрытий, с добавлением необходимого количества асфальтобетонной смеси;
---	---

	удаление поврежденного слоя, подготовка поверхности для новой укладки, регулировка высоты, улучшение геометрии и создание профиля покрытия дороги; ресайклирование на большую и маленькую глубину усовершенствованного покрытия, имеющего сдвиги, наплывы, колеи, гребенку, другие деформации и дефекты, с добавлением необходимого количества нового материала и использованием полученного материала для устройства основания дорожной одежды, с последующей укладкой поверх него нижнего и верхнего слоя асфальтобетонного покрытия, выравнивающего слоя покрытия или слоя износа; устройство опытных участков с применением новых материалов и	удаление поврежденного слоя, подготовка поверхности для новой укладки, регулировка высоты, улучшение геометрии и создание профиля покрытия дороги; ресайклирование на большую и маленькую глубину усовершенствованного, щебеночного и грунтового покрытия, имеющего сдвиги, наплывы, колеи, гребенку, другие деформации и дефекты, с добавлением необходимого количества нового материала и использованием полученного материала: устройство основания дорожной одежды, с последующей укладкой поверх него слоя (слоев) асфальтобетонного покрытия, выравнивающего слоя покрытия или слоя износа; устройство конструкций дорожных одежд переходного типа с применением местных дорожно-строительных материалов, технологий стабилизации грунтов, а также иных типовых конструктивных решений, предусмотренных нормативно-техническими документами в области автомобильных дорог, на подъездных автомобильных дорогах к сельским населенным пунктам с учетом перспективной интенсивности движения, расчетных транспортных нагрузок, транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги и требований по обеспечению безопасности дорожного движения (действие настоящего пункта не распространяется на автомобильные дороги: обеспечивающие транспортную доступность стратегических объектов, объектов здравоохранения, образования, жизнеобеспечения, безопасности и иных социально значимых объектов; входящие в состав международных транспортных коридоров; реализуемые за счет внебюджетных источников финансирования, условиями которых предусмотрено применение определенных типов дорожных одежд и покрытий в соответствии с требованиями нормативно-технических документов в области автомобильных дорог); устройство опытных участков с применением новых материалов и
--	---	--

	технологий производства работ и мониторинг за ними; восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением материалов; улучшение проезжей части гравийных и грунтовых дорог вяжущими и обеспыливающими материалами; устройство виражей и обеспечение видимости на опасных для движения кривых; нанесение дорожной разметки на проезжей части ремонтируемых участков; перевод щебеночного и гравийного покрытия на асфальтобетонное покрытие без изменения технической категории дороги (с соответствующим расчетом по усилению дорожной одежды); определение модуля упругости до и после проведение ремонта участков автомобильных дорог;	технологий производства работ и мониторинг за ними; восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением материалов; улучшение проезжей части гравийных и грунтовых дорог вяжущими и обеспыливающими материалами; устройство виражей и обеспечение видимости на опасных для движения кривых; нанесение дорожной разметки на проезжей части ремонтируемых участков; перевод щебеночного и гравийного покрытия в асфальтобетонное без изменения технической категории автомобильной дороги (с выполнением соответствующих расчетов по усилению дорожной одежды) в соответствии с требованиями нормативно-технических документов в области автомобильных дорог, преимущественно на автомобильных дорогах с повышенной перспективной интенсивностью движения транспортных средств и необходимостью обеспечения устойчивых транспортно-эксплуатационных характеристик; перевод грунтовых дорог на щебеночные и гравийные покрытия, а также в улучшенные грунтовые покрытия с применением стабилизаторов грунта без изменения технической категории дороги; применение альтернативных конструкций дорожных одежд с использованием щебеночных, гравийных материалов, технологий стабилизации грунтов, а также иных типовых конструкций, предусмотренных нормативно-техническими документами в области автомобильных дорог, без изменения технической категории подъездных автомобильных дорог к сельским населенным пунктам, с учетом перспективной интенсивности движения, расчетных транспортных нагрузок, транспортно-эксплуатационного состояния и условий обеспечения нормативного
--	---	--

	устройство не менее 2-х слоев асфальтобетонного покрытия дорожной одежды с интенсивностью свыше 200 автомобилей в сутки при наличии в составе транспортного потока грузовых автомобилей с нагрузкой на одиночную ось свыше 100 кН более 60 процентов от общего количества автомобилей; устройство аварийных съездов на подъемах и спусках; использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции асфальтобетонного покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления, разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;	уровня безопасности дорожного движения; определение модуля упругости до и после проведения ремонта участков автомобильных дорог; устройство не менее 2-х слоев асфальтобетонного покрытия дорожной одежды с интенсивностью свыше 200 автомобилей в сутки при наличии в составе транспортного потока грузовых автомобилей с нагрузкой на одиночную ось свыше 100 кН более 60 процентов от общего количества автомобилей; устройство аварийных съездов на подъемах и спусках; использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции асфальтобетонного покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления, разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;
--	---	--