

Қазақстан Республикасының Көлік министрлігі

Приказ и.о. Министра транспорта
Республики Казахстан от 26 июня
2025 года № 208

Министерство транспорта Республики Казахстан

Об утверждении Минимальных стандартов транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов

В соответствии с частью тринадцатой пункта 3 статьи 70 Бюджетного кодекса Республики Казахстан **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Минимальные стандарты транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов.
2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:
 - 1) в течение пяти рабочих дней со дня подписания настоящего приказа направление его копии в электронном виде на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;
 - 2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.



QR-код содержит данные ЭЦП должностного лица РГП на ПХВ «ИЗПИ»

QR-код содержит ссылку на
данный документ в ЭКБ НПА РК

4. Настоящий приказ вводится в действие в день подписания.

**Исполняющий обязанности Министра транспорта Республики
Казахстан**

**Т.
Ластаев**

«СОГЛАСОВАНО»

Министерство финансов
Республики Казахстан

«СОГЛАСОВАНО»

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

Утвержден приказом
Министра транспорта
Республики Казахстан
от « » июня 2025 года
№

**Минимальные стандарты транспортной инфраструктуры Республики
Казахстан в области автомобильных дорог для строительства,
реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов
республиканского значения и населенных пунктов**

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Минимальные стандарты транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов (далее – Минимальные стандарты) разработаны согласно части тринадцатой пункта 3 статьи 70 Бюджетного кодекса Республики Казахстан.

2. Минимальные стандарты предназначены для использования в расчете финансирования строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов.

3. В настоящих Минимальных стандартах используются следующие понятия:

1) административно-территориальная единица – столица, города республиканского значения и населенные пункты по областям на территории Республики Казахстан (далее – РК);

2) внутренние дороги по категориям объектов – внутригородские дороги: улицы столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов по областям на территории РК.

Глава 2. Расчет финансирования Минимальных стандартов транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов

4. Расчет финансирования Минимальных стандартов применяется при определении объемов бюджетных средств на плановый период.

5. Расчет финансирования Минимальных стандартов формируется уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам по согласованию с местными исполнительными органами (акиматами) столицы, городов республиканского значения и областей согласно протяженности улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов (далее – улица) и производится для каждой административно-территориальной единицы по следующей формуле:

$V = V_1 + V_2$, где:

V – объем бюджетных средств на финансирование строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц на финансовый год, тысячи тенге;

V_1 – объем бюджетных средств на финансирование строительства и реконструкции улиц по административно-территориальным единицам на финансовый год, согласно системе региональных стандартов для населенных пунктов (далее – СРС) (*приказ Министра национальной экономики РК от 20 апреля 2019 года № 29*), тысячи тенге,

где:

$$V_1 = \sum_{i=1}^n S_{\text{ст(срп+иу)}} \times L_{\text{ул.срс.и}} \times K,$$

где:

$\sum_{i=1}^n$ – суммарный объем бюджетных средств по всем административно – территориальным единицам;

$S_{\text{ст(смп+иу)} i}$ – стоимость строительства и реконструкции на 1 километр улиц на III техническую категорию автомобильных дорог по административно-территориальным единицам в текущем уровне цен, тысячи тенге;

$L_{\text{ул.срс.}i}$ – протяженность дооснащенности до твердого покрытия в соответствии с СРС улиц по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

$$L_{\text{ул.срс.}i} = (C_{\text{общ. прот. } i} \times J_{\text{недоосн. ул. срс. } i}) / 3$$

$C_{\text{общ. прот. } i}$ – общая протяженность улиц по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

J – процент недооснащенности твердого покрытия согласно СРС для улиц,

где:

$$J_{\text{недоосн. ул. срс. } i} = E_{\text{обесп. тв. покр. срс. } i} - ((L_{\text{ул.асф.,цем.}i} + L_{\text{ул.ч.грав.}i}) / C_{\text{общ. прот. } i} * 100$$

где:

$E_{\text{обесп. тв. покр. срс. } i}$ – процент обеспеченности твердым покрытием внутренних дорог по категориям объектов согласно СРС,

$L_{\text{ул.асф.,цем.}i}$ – протяженность улиц с асфальтобетонным, цементобетонным покрытием по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

$L_{\text{ул.ч.грав.}i}$ – протяженность улиц с черно-гравийным покрытием по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

$S_{\text{общ. прот. } i}$ – общая протяженность улиц по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

3 – трехлетний период;

K – коэффициент изменения индекса стоимости для строительства планируемого года к 2025 году:

$K = A/B$, где:

A – коэффициент индекса стоимости для строительства планируемого года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства»;

B – коэффициент индекса стоимости для строительства 2025 года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства».

V_2 – объем бюджетных средств на финансирование капитального и среднего ремонта улиц по административно-территориальным единицам на финансовый год, тысячи тенге,

где:

$$V_2 = \sum_{i=1}^n (L_{\text{ул.асф.,цем.}i} + L_{\text{ул.ч.грав.}i}) \times T \times N \times F \times K,$$

где:

$\sum_{i=1}^n$ – суммарный объем бюджетных средств по всем административно – территориальным единицам;

$L_{\text{ул.асф.,цем.}i}$ – протяженность улиц с асфальтобетонным, цементобетонным покрытием по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

$L_{\text{ул.ч.грав.}i}$ – протяженность улиц с черно-гравийным покрытием по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

T – процент износа улиц;

N – стоимость капитального и среднего ремонта на 1 километр улиц по регионам на III техническую категорию автомобильных дорог в текущем уровне цен, тысячи тенге;

F – коэффициент к стоимости капитального и среднего ремонта на 1 километр улицы в зависимости от ширины дороги:

для столицы и городов республиканского значения = 2,

для городов областного значения = 1,5,

для остальных городов и населенных пунктов = 1.

K – коэффициент изменения индекса стоимости для строительства планируемого года к 2025 году:

$K=A/B$, где:

A – коэффициент индекса стоимости для строительства планируемого года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства»;

B – коэффициент индекса стоимости для строительства 2025 года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства».

Расшифровка аббревиатур:

НДЦС РК – нормативные документы по ценообразованию и сметам Республики Казахстан;

сmp – строительно-монтажные работы;

иу – инжиниринговые услуги.