

Сравнительная таблица

к Приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 12 декабря 2022 года № 710 «О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 декабря 2015 года № 1288 «Об утверждении Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов»»

Пункт НПА	Действующая редакция	Редакция с 01.01.2023 года
п.9	Ежедневная продолжительность управления не превышает 8 часов.	Ежедневная продолжительность управления не превышает 9 часов. Допускается увеличение максимум до 10 часов не более двух раз в течение недели.
п.10	Еженедельная продолжительность управления не превышает 40 часов.	Еженедельная продолжительность управления не превышает 56 часов.
п.11	Общая суммарная продолжительность управления в течение любых двух последовательных недель не превышает 80 часов.	Общая суммарная продолжительность управления в течение любых двух последовательных недель не превышает 90 часов.
п.13	После периода управления в течение четырех часов водитель делает перерыв не менее чем на 30 минут, если не наступает период отдыха.	После периода управления в течение четырёх с половиной часов водитель делает перерыв не менее чем на 45 минут , если не наступает период отдыха.
п.14	Этот перерыв заменяется перерывом продолжительностью не менее 15 минут, за которым следует перерыв продолжительностью не менее 15 минут, распределенными на протяжении периода управления в течение четырех часов или сразу после этого периода.	Этот перерыв заменяется перерывом продолжительностью не менее 15 минут, за которым следует перерыв продолжительностью не менее 30 минут , распределенными на протяжении периода управления в течение четырёх с половиной часов или сразу после этого периода в соответствии с положениями пункта 13 настоящих Правил.
п.15	Перерывы, соблюдаемые на основании пунктов 13 и 14 настоящих Правил, не рассматриваются в качестве ежедневных периодов отдыха.	Перерывы, соблюдаемые на основании пунктов 13 и 14 настоящих Правил, не рассматриваются в качестве ежедневных периодов отдыха. Время ожидания и время, не используемое для управления и проведенное в движущемся транспортном средстве, на пароме или в поезде, не рассматривается в качестве другой работы и квалифицируется как перерыв.

п.16	Водитель использует ежедневные, продолжительностью не менее 12 часов, и еженедельные, продолжительностью не менее 48 часов, периоды отдыха.	Водитель использует ежедневные, продолжительностью не менее 11 часов , и еженедельные, продолжительностью не менее 45 часов , периоды отдыха. Допускается разделение минимального времени ежедневного отдыха на два периода, первый из которых является непрерывным периодом не менее 3 часов и второй - непрерывным периодом не менее 9 часов, а минимальное время еженедельного отдыха не менее 24 часов при компенсации соответствующего времени отдыха целиком до конца третьей недели.
п.21	Водители экипажа, состоящего из нескольких человек, имеют еженедельный период отдыха не менее 48 часов каждую неделю.	Водители экипажа, состоящего из нескольких человек, имеют еженедельный период отдыха не менее 45 часов каждую неделю.
п.51	Тахографы проходят поверку в организациях и предприятиях, аттестованных в порядке, утвержденном приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра индустрии и новых технологий Республики Казахстан от 28 сентября 2012 года № 348 "Об утверждении Правил проведения аттестации и переаттестации технических экспертов в области обеспечения единства измерений и поверителей средств измерений, а также квалификационных требований к ним" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8063).	Тахографы проходят поверку в организациях и предприятиях, аттестованных в порядке, утвержденном приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 декабря 2018 года № 935 «Об утверждении Правил проведения аттестации, переаттестации и отзыва сертификатов поверителей средств измерений, а также квалификационных требований к ним» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18086).